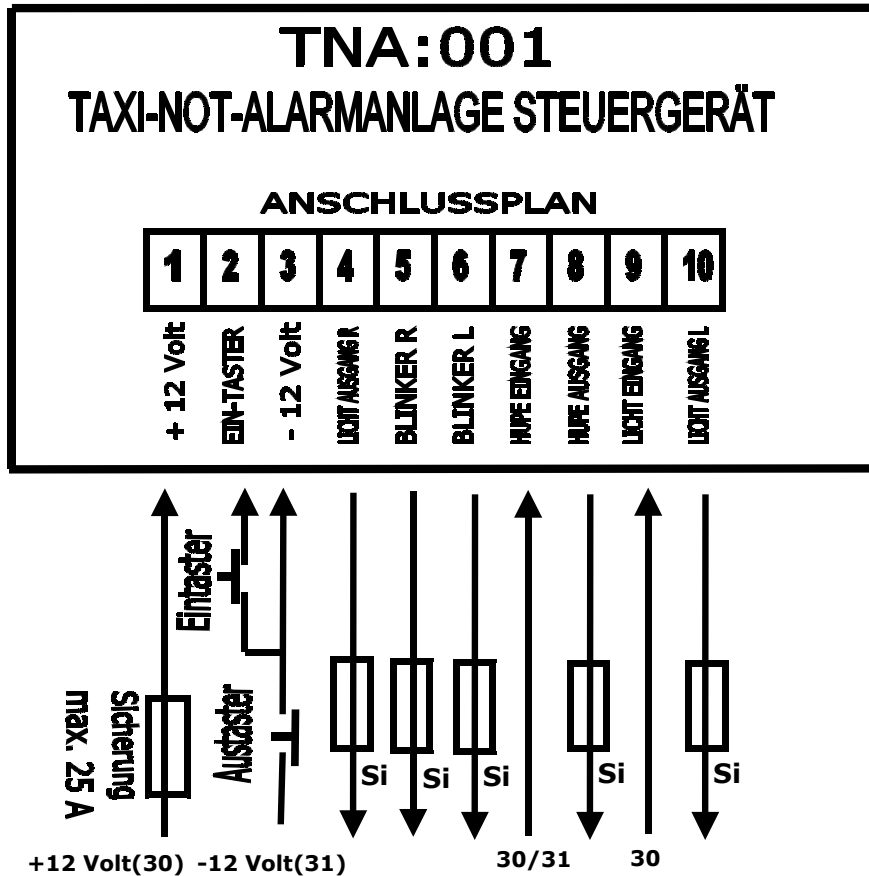


TNA:001 Anschlussplan

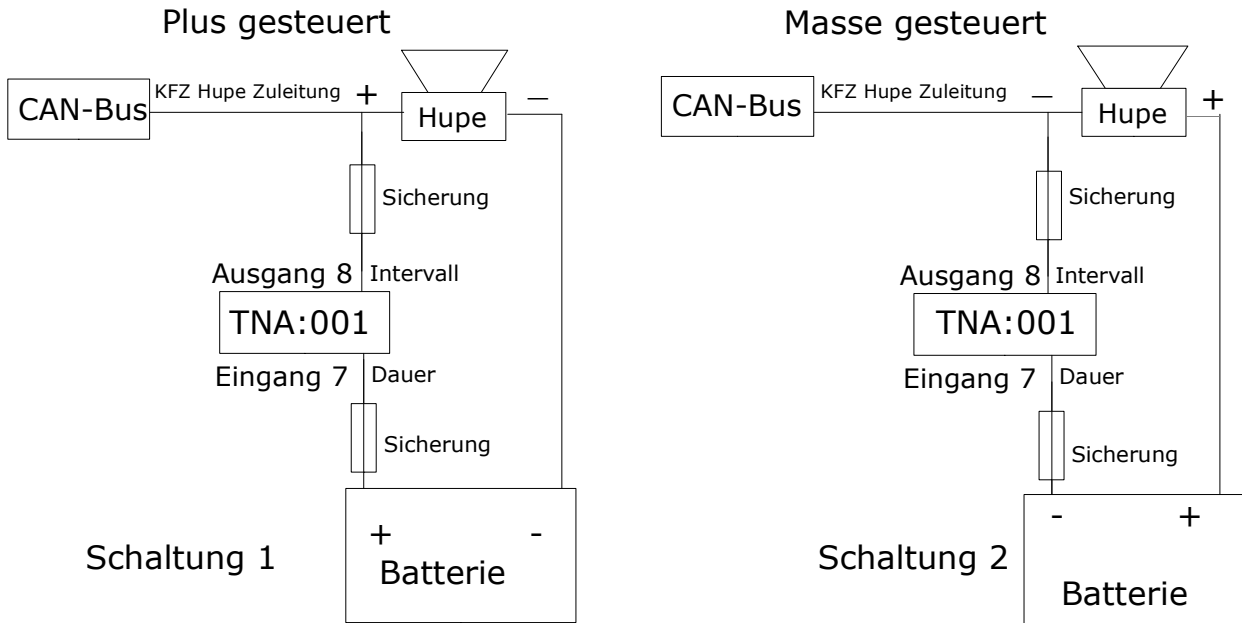


1. +12 Volt Dauerstrom (30) Abgesichert mit max.25A. Sicherung
2. Eintaster (Schließer) wird mit Masse betätigt über Anschluss 3
3. -12 Volt (31) Verbindung mit Fahrzeugmasse und Austaster (Öffner)
4. Scheinwerfer Intervall Ausgang Rechts + 12 Volt
5. Blinker Rechts Intervall Ausgang (49a) +12 Volt
6. Blinker Links Intervall Ausgang (49b) +12 Volt
7. Hupe Funktionsstrom Eingang (30 oder 31) +12 Volt oder -12 Volt
8. Hupe Intervall Ausgang (71) +12 oder -12 Volt
9. Scheinwerfer Dauerstrom Eingang (30) +12 Volt (z.B über Si Anschluss 1)
10. Scheinwerfer Intervall Ausgang Links +12 Volt

Alle Ausgänge mit einer ausreichenden Sicherung absichern !

Garantie für das Steuergerät besteht nur bei einer vom Fachmann durchgeführten Montage.
Für im Fahrzeug entstehende Schäden haften wir nicht.

Montage Hinweis



Vom fahrzeugeigenen Kabelbaum/Kabel wird kein Kabel durchgeschnitten und kein Kabel durch die Alarmanlage durchgeschliffen.

Die Relais in der Alarmanlage arbeiten als Schließer z.B. Dauer +12 Volt eingang rein und Intervall +12 Volt Ausgang raus.

Oben sind zwei Schaltungen für die Hupensteuerung.
Schaltung 1 wird Plus gesteuert Schaltung 2 wird Masse gesteuert.

Die Scheinwerfer werden genau so angeschlossen wie oben.
Der Unterschied ist nur, dass es ein Eingang + gesteuert (9) gibt und zwei Ausgänge. Ausgang 4 (Intervall) Licht rechte Seite und Ausgang 10 (Intervall) Licht linke Seite.

Als Scheinwerferlicht Fernlicht (56a) oder Nebelscheinwerfer (55) benutzen!

Alle Steueranschlüsse/Ausgänge aus der Alarmanlage mit einer ausreichenden Sicherung abgesichert (4,5,6,8 und 10) werden nach dem CAN-Bus Steuergerät an die jeweiligen Zuleitungen zum Endverbraucher (z.B. Blinker, Hupe und Scheinwerfer) nur angeklemmt.

Der Eintaster (Schließer) wird versteckt in Reichweite des Fahrers angebracht.
Der Austaster (Öffner) wird im Motor- oder Kofferraum angebracht.

Bei manchen Fahrzeugen werden alle Blinker separat gesteuert, also nicht nur links und rechts sondern auch vorne und hinten.

Bei solchen Fahrzeugen reicht es laut BO-Kraft §25, dass die hinteren Fahrtrichtungsanzeige blinken.

Bei solchen Fahrzeugen kann man auch mit geeigneten Sperrdioden die vorderen Blinker mit anschließen.