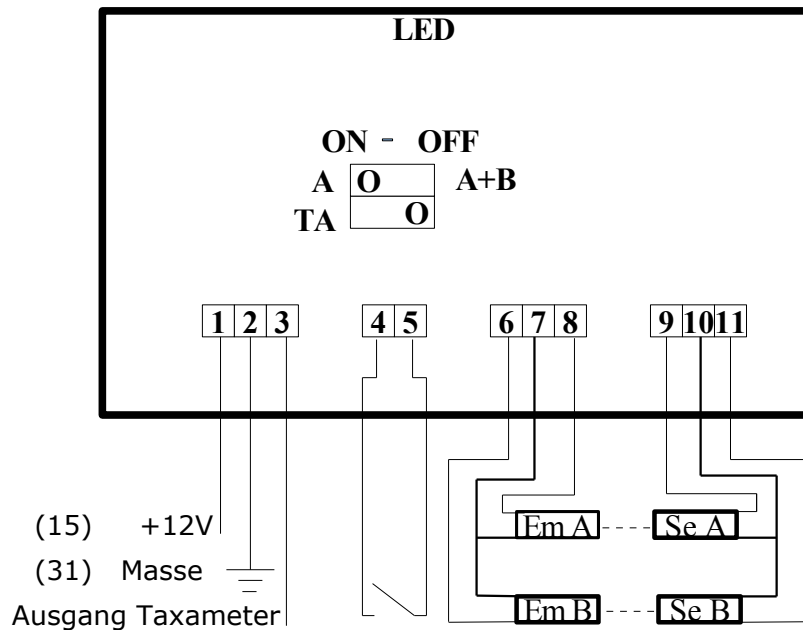


Seat Guard Infrarote Sitzkontakte Anschlußplan



1. Zündung +12Volt
2. Masse
3. Ausgang Taxameter (Status)
4. Masse
5. Zusätzlicher Eingang für normalen Sitzkontakt
6. Eingang Empfänger (B) gelbes Kabel
7. Eingang Empfänger (A+B) Masse (Schirm)
8. Eingang Empfänger (A) gelbes Kabel
9. Eingang Sender (A) rotes Kabel
10. Eingang Sender (A+B) Masse schwarzes Kabel
11. Eingang Sender (B) rotes Kabel

Receiver = Empfänger
Transmitter= Sender

Dipschaltereinstellung

Schalter (A/A+B)

Schalter (A/A+B) ON= ist nur ein Sender-Empfängerpaar (A) aktiv
 Schalter (A/A+B) OFF= sind zwei Sender-Empfängerpaare (A+B) aktiv
 Normaler Sitzkontakteingang (4-5) ist bei Benutzung immer aktiv

Schalter (TA)

Schalter (TA) ON= bei belegtem Sitz (IR unterbrochen) +12 Volt
 Schalter (TA) OFF= bei belegtem Sitz (IR unterbrochen) 0 Volt

Betriebsspannung: 12 Volt

Stromaufnahme: ca.75 mA (2 Sender/Empfängerpaare und Steuerbox)